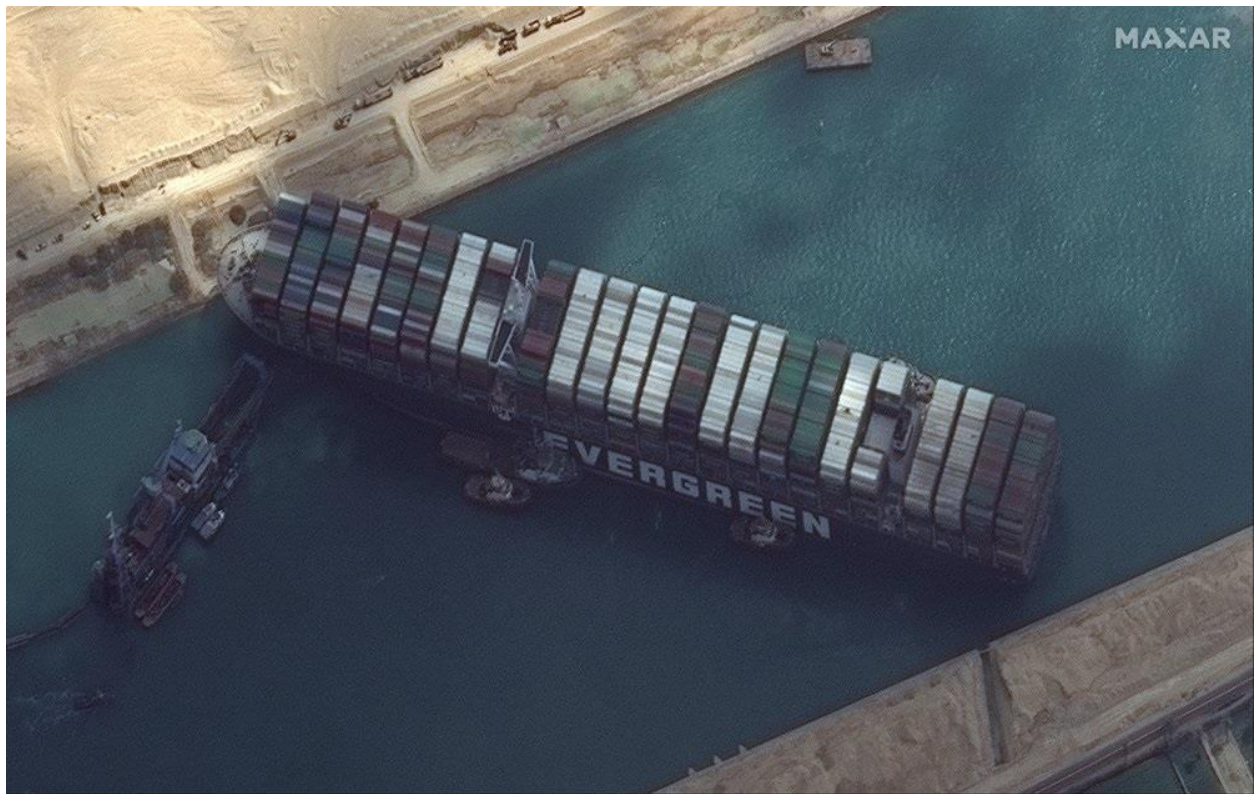


GIẢI CỨU TÀU MẮC KẸT TRÊN KÊNH ĐÀO SUEZ BẰNG TẬN DỤNG THỦY TRIỀU

Kênh đào Suez là một trong những tuyến đường giao thông vận tải "bận rộn" nhất trên thế giới. Khoảng 12% lượng hàng hóa giao thương toàn cầu đi ngang qua kênh đào nhân tạo nối liền châu Âu và châu Á này.

Tuy nhiên Ngày 23-3, Ever Given, một con tàu mang cờ Panama, thuộc sở hữu của công ty Nhật Bản Shoei Kisen KK, chuyên chở hàng hóa giữa châu Á và châu Âu đã mắc kẹt trong con kênh nhân tạo hẹp chia cắt lục địa châu Phi với bán đảo Sinai.



Hình ảnh từ vệ tinh Maxar Technologies cho thấy tàu chở hàng Even Given bị mắc kẹt trong kênh đào Suez ngày 26/3 làm gián đoạn vận chuyển đường thủy toàn cầu.

Giải pháp dùng máy xúc nạo vét phần đất tàu Even Given bị mắc cạn và xúc được chút nào thì tàu kéo sẽ lùi đầu chiếu tàu container này quay lại dòng nhưng không hiệu quả.

Tuy nhiên nhờ vào hiện tượng "Siêu trăng giun" bắt đầu từ đêm 28/3 (theo giờ địa phương), khiến triều cường tăng cao hơn 1,5 mét so với bình thường cùng với nỗ lực của các tàu kéo đã giải cứu con tàu Even Given mắc cạn trong kênh đào được giải cứu thành công. Tối 29/3 tàu Even Given đã có thể nổi hoàn toàn và di chuyển qua đoạn phía nam của kênh đào Suez.

(theo nguồn tin: Tuổi trẻ.vn, nhân dân.vn, plo.vn)

CHÍNH THỨC CÔNG NHẬN ĐẠI DƯƠNG THỨ 5

Mới đây, hiệp hội Địa lý quốc gia Mỹ chính thức công nhận đại dương thứ 5 thế giới - Nam Đại Dương (Southern Ocean)



Nam Đại Dương được xác định bằng dòng chảy hải lưu chứ không phải bằng vị trí địa lý và các mảng kiến tạo như 4 đại dương trước đó. Đó cũng là đại dương duy nhất tiếp xúc với 3 đại dương khác và bao trùm toàn bộ một châu lục, mà không phải bị các châu lục khác nằm bao quanh như 4 đại dương còn lại.

Vùng biển này có vẻ đẹp khác biệt hơn so với những nơi khác, với các sông băng có màu xanh thẫm hơn, những ngọn núi sắp xếp hiểm trở hơn và gió cũng lạnh hơn. Đây cũng là nơi có hệ sinh thái phong phú, ảnh hưởng chung đến nhiều hệ sinh thái ở các vùng khác.

Nam Đại Dương vốn được giới khoa học biết đến từ lâu nhưng đến nay mới chính thức được công nhận vì những ý kiến không đồng nhất và không có thỏa thuận quốc tế chung. Các nhà địa lý, nhà khoa học từng tranh luận trong nhiều năm về việc công nhận tên riêng cho vùng nước xung quanh Nam Cực. Nhiều nhà địa lý đồng ý tên riêng, nhưng không ít người cho rằng đó chỉ là một vùng mở rộng về phía nam của Thái Bình Dương, Đại Tây Dương và Ấn Độ Dương.

Sau nhiều năm xem xét, Ủy ban Chính sách bản đồ của Hiệp hội Địa lý quốc gia Mỹ đã công nhận, đồng ý đặt tên cho đại dương mới là Nam Đại Dương, bởi giới khoa học và truyền thông sử dụng thuật ngữ này ngày càng nhiều hơn.

Việc công bố này sẽ làm thay đổi không nhỏ đến ngành giáo dục nói riêng và khoa học nghiên cứu địa lý, khí hậu Trái đất nói chung. Các loại bản đồ sẽ phải được vẽ lại, chương trình giáo dục về đại dương cũng sẽ có không ít thay đổi.

(Theo nguồn :baochinhphu.vn)